



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warmińsko-Mazurska
Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
data wpływu 26. 10. 2023
dz. 1131/2023

Olsztyn, dnia 23 października 2023 r.

O/OL.Z-3.4241.6.2022.4.MB

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), w związku z § 54 ust. 1 i ust. 4 pkt 1, § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. z siedzibą w Olsztynie ul. Barczewskiego 1 w sprawie wyrażenia zgody i wydania warunków technicznych na wykonanie dojazdu do działki nr 94-9/1 przy ul. Lubelskiej w Olsztynie, na której jest przepompownia ścieków;

– **udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi lokalnej DL-53 (działka nr 6/11 obr. 94 Olsztyn) w km ok. 0+345 strona prawa do przyległej działki nr 9/1 położonej w obrębie 94 Olsztyn, w celu obsługi komunikacyjnej przepompowni ścieków, z zastrzeżeniem, że:**

1. Szerokość jezdni zjazdu wynosić będzie 5,0 m.
2. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu do 6,0 m.
3. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować należy do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.
4. Nawierzchnia jezdni zjazdu będzie twarda ulepszona.
5. Pod zjazdem należy zaprojektować przepust.
6. Wygrodenie U-11a usytuowane na wysokości ww. zjazdu należy zdemontować i przekazać do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Olsztynie z siedzibą przy ul. Sokola 4.

7. Przed dokonaniem czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.), inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi krajowej (GDDKiA Oddział w Olsztynie) projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego budowy zjazdu – o ile ww. projekt jest wymagany (2 komplety projektów pozostają w archiwum GDDKiA Oddziału).
8. W przypadku gdy ww. projekt nie jest wymagany należy uzgodnić dokumentację techniczną budowy zjazdu, zawierającą m.in.: opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000, przekrój poprzeczny z konstrukcją zjazdu, profil podłużny, szczegóły konstrukcyjne na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi lokalnej i zjazdu z drogą dla pieszych i rowerów, rozwiązanie projektowe przepustu pod zjazdem – 2 komplety dokumentacji pozostają w archiwum GDDKiA Oddziału w Olsztynie.
9. Opracować należy projekt stałej organizacji ruchu (w 4-ech egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej na płycie CD – w formacie plików *.dwg*.dgn, w oparciu o kilometraż obowiązujący na drodze) w zakresie wygradzenia U-11a i zmiany oznakowania poziomego w obrębie zjazdu, który po zaopiniowaniu w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.
10. Po uzgodnieniu przez GDDKiA Oddział w Olsztynie projektu lub dokumentacji technicznej, o których mowa w ust. 7, 8 i uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy lub wykonywania robót, a przed planowanym rozpoczęciem ww. robót, inwestor ma obowiązek zwrócić się do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Olsztynie z siedzibą przy ul. Sokola 4, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, które zostanie wydane w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.).
11. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym zostaną naliczone opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r. poz. 1162).
12. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej, opracować należy projekt czasowej organizacji ruchu (w oparciu o kilometraż obowiązujący na drodze) na czas wykonywania ww. robót. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie ul. Warszawska 89.
13. Oznakowanie stałe wynikające z ust. 9 niniejszej decyzji, może być wykonane po wybudowaniu przedmiotowego zjazdu, w uzgodnieniu z ww. Rejonem w Olsztynie.

14. W przypadku kolizji ww. zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
15. Po wykonaniu ww. robót budowlanych opracować należy geodezyjną dokumentację powykonawczą, w celu naniesienia zmian we właściwym miejscowo ośrodku geodezyjnym. Dokument ten należy przedłożyć do GDDKiA Oddziału w Olsztynie.
16. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.).
17. Niniejsza decyzja nie stanowi oświadczenia zarządcy drogi krajowej wynikającego z art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy Prawo budowlane.
18. Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, niniejsza decyzja wydana jest na czas nieokreślony, jednakże wygaśnie jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Stosownie do art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

Decyzja jest ostateczna.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Na podstawie art. 127 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Strona może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 259 ze zm.), do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: Al. Warszawska 89 10-083 Olsztyn). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

UISZCZONO OPŁATĘ SKARBOWĄ w wysokości 82,00 zł

na podstawie załącznika część III pkt. 44 ppkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Dokument podpisany elektronicznie przez:
GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. mgr inż. Marzena Wojtunik
z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Otrzymuje:

1. Warmińsko-Mazurska Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
10-061 Olsztyn
Ul. Barczewskiego 1

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Olsztynie – ezd
2. aa. – zpo kpa

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	241769.1180186.1206733
Nazwa dokumentu	decyzja znak O.OL.Z-3.4241.6.2022.4.MB.pdf
Tytuł dokumentu	decyzja znak O.OL.Z-3.4241.6.2022.4.MB
Sygnatura dokumentu	O/OL.Z-3.4241.6.2022
Data dokumentu	24.10.2023 07:54:58
Skrót dokumentu	848BF76C4EC7AF1B9DA5B9A6AD74510A98 E7B836
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	24.10.2023
Sygnatariusz	Marzena Marianna Wojtunik
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.116.9.9.
Data wydruku:	24.10.2023 11:15:49
Autor wydruku:	Bogacka Małgorzata

